

Dichiarazione

Il sottoscritto Belcastro Lorenzo, Codice Fiscale BLCLNZ95S02L719J, nato a Velletri (RM) il 02/11/1995, residente a Latina in L.go F. Cavalli n° 1, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia Latina con numero di iscrizione A2419, in qualità di tecnico, consapevole delle implicazioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. n. 445/2000 e delle conseguenze di cui all'articolo 21 della legge n. 241/1990 in caso di dichiarazioni mendaci o false attestazioni, ai sensi dell'articolo 3 del D.P.R. n. 300/1992 e degli articoli 46 e 47 del citato D.P.R. n. 445/2000, sotto la propria responsabilità,

DICHIARA

che l'Aviosuperficie Massarotti viene definita, secondo la CS ADR-DSN.A.005 Aerodrome Reference Code del Certification Specifications (CS) and Guidance Material (GM) for Aerodromes Design dell'EASA, con il codice 1.B.

Vengono quindi presi in considerazione i seguenti parametri dimensionali per la mappatura degli ostacoli presenti:

CONICAL	
Slope	5%
Height	35 m
INNER HORIZONTAL	
Height	45 m
Radius	2000 m
APPROACH	
Lenght of inner edge	60 m
Distance from Threshold	30 m
Divergence	10%
Lenght	1600 m
Slope	5%
TRANSITIONAL	
Slope	20%

L'Aviosuperficie Massarotti si trova localizzata in un contesto orografico irregolare e quindi con un andamento planoaltimetrico variabile, la quota della testata pista 04 è a una quota di +372 m aslm mentre la testata pista 22 è a una quota di +378 m aslm, con un dislivello di 6 m e una pendenza dello 0,99%.

La lunghezza della pista è di circa 605,00 m e la larghezza è di circa 20,00 m.

Non è presente una runway strip continua lungo tutto il perimetro della pista.

Le coordinate geografiche del centro pista dell'aviosuperficie sono 37° 11 25" N 14° 32' 58" E.

L'aviosuperficie è dotata di una manica a vento e di una segnaletica orizzontale che delimita il perimetro della pista attraverso dei coni segnaletici di colore bianco e rosso.

Nella tavola 1 vengono indicati gli elementi principali presenti nell'Aviosuperficie come da regolamento "Regolamento - Liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio – Edizione n° 1 del 05/05/2023".

Nella tavola 2 sono stati indicati all'interno della AS e della TS (presa come riferimento visto che la TOCS si trova all'interno di quest'ultima) gli ostacoli principali, i quali sono delle linee elettriche di media tensione con un altezza dei pali di 20 m e 25 m, alcuni filari di alberi e alcuni edifici.

Si specifica inoltre che è presente una fitta vegetazione all'interno e a ridosso dell'aviosuperficie, come è anche visibile dalla documentazione fotografica.

Nella tavola 3 viene evidenziato tramite un retino opaco come in alcune porzioni della IHS non siano presenti ostacoli lineari e/o puntuali semplici, ma ci siano proprio dei rilievi (all'esterno del retino) che oltrepassano la quota limite di 45 m rispetto alla testata pista 04

Oltrepassando anche quote più basse della TS e della AS, difficilmente segnalabili e rappresentabili in quanto estese per tutto il territorio circostante.

Inoltre, continuando ad analizzare la TS e la AS è presente anche una fitta vegetazione che è di difficile segnalazione all'interno degli elaborati grafici e della tabella di sintesi in quanto è presente nella maggior parte della superficie circostante.

Nella tavola 4 viene effettuata la stessa analisi della tavola 3 ma posizionando il retino opaco a un'altezza di 10 metri rispetto alla testata pista 04, con questa tavola si vuole evidenziare come all'interno della TS e della AS (in prossimità della testata pista 22 maggiormente) l'andamento planoaltimetrico del terreno faccia sì che tutti i manufatti presenti all'esterno del retino abbiano un'elevazione superiore a quella della superficie limitazione ostacoli.

In conclusione si afferma che sono stati segnalati gli ostacoli principali, in prossimità della pista e che sono presenti all'interno della AS e della TS, inoltre si è specificato che ulteriori ostacoli sono presenti all'interno della superficie limitazioni ostacoli per via dell'andamento planoaltimetrico della superficie circostante, che non sono stati inseriti nella tabella di sintesi in quanto sono intere aree geografiche.

Latina, 12/01/2024

Ing. Lorenzo Belcastro



A handwritten signature in black ink, appearing to be "L. Belcastro", located below the professional stamp.